RY Royal with you

제조 : ROYAL FORKLIFT (SUZHOU) CO., LTD. · www.ryforklift.co.kr
본 카탈로그에 기재된 색상·장비·사양은 제품 개선에 따라 사전 예고 없이 변경되거나 개별 모델의 공급이 중단될 수 있습니다. 실제 납품 차량의 구성은 카탈로그의 사진과 다를 수 있습니다.

Royal Forklift Truck
Since 2010
RY

SAFER
BY DESIGN

정격하중 1.5~3.5톤

153.6V 리튬배터리

4륜 전동 좌승식 지게차

콤팩트한 차체

가장 까다로운 현장을 기준으로 만들었습니다

로얄의 4륜 리튬배터리 전동 지게차는 출력과 안전성, 조작 편의성, 내구성을 모두 갖췄습니다. 차폭이 좁아 협소 통로에 적합하고, 대각도 조향축으로 회전반경을 줄여 좁은 공간에서도 상·하역이 부드럽게 이어집니다.

153.6V 시스템
→ 출력과 효율을 함께 높였습니다

넓은 운전 공간
→ 발·다리·머리 공간 여유

탁월한 시야
→ 360° 전방위 시야 확보

LED 조명 시스템
→ 작업자·화물·설비 안전 강화

마스트 시야
→ 마스트 폭·호스 배치 최적화

넓은 발판
→ 쉽고 안전한 승·하차

조향각 78°
→ 좁은 공간에서 민첩한 조작

로얄 스마트 관제 시스템

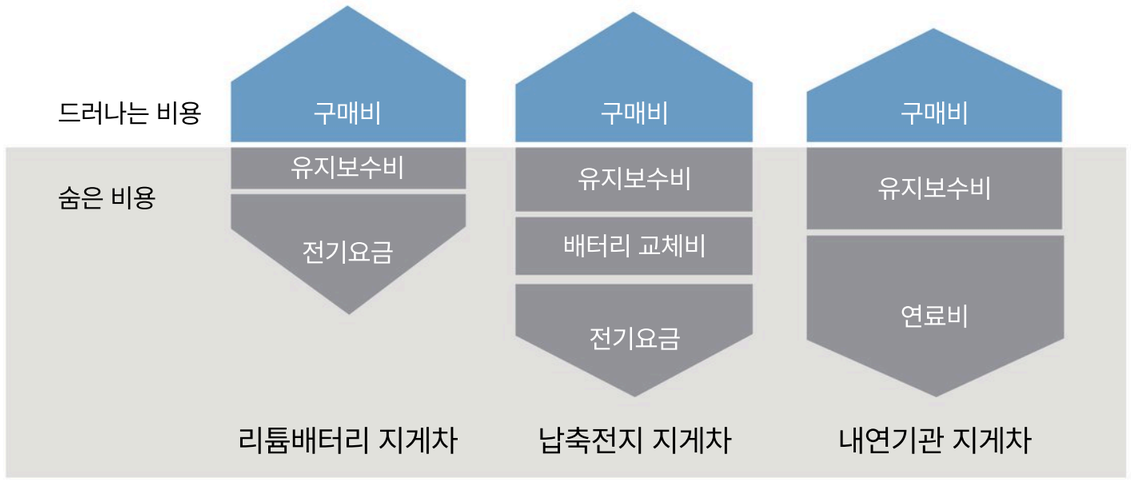
스마트 관제 시스템(SMOS)은 클라우드와 사물인터넷(IoT) 기술로 장비 운영 현황과 운전자 실적을 실시간으로 보여줍니다. 차량 단말기에서 수집한 데이터를 분석해 투자·정비·가동 효율을 개선할 수 있으며, 장비 관리 업무를 간소화하고 비용을 줄이며 안전을 강화합니다. 현장 조건에 맞춘 맞춤형 최적화도 지원합니다.

로얄 스마트 관제 시스템 (옵션)

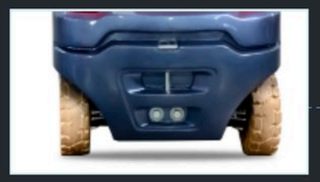
차량 관리
자산 관리 : 보유 장비 집계
위치 확인 : GPS·주행 이력
상태 감시 : 유압·모터 온도
모바일 앱 : 실시간 가동 상태

정비 관리
고장 알림 : 코드·유압·수온
정비 관리 : 시기 알림, 이력
리포트 : 가동률·안전 보고서
운전자별 작업 시간·KPI

안전 관리
위험 상황 즉시 경고
과속 : 설정 속도 초과 시
과적 : 설정 하중 초과 시
충돌 : 설정 충격 초과 시



차체 좌우 안정성이 뛰어나 작업이 안전합니다

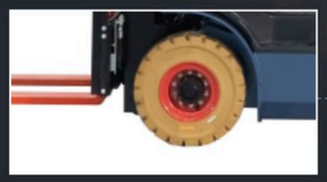


조향각이 커서 회전이 자유롭습니다

배터리를 차체 중앙에 낮게 배치

방열이 우수합니다

전장부 정비가 쉽습니다



전동 지게차 전용 솔리드 타이어 (옵션)

조작 레버를 인체공학적 위치에 배치해 조작감이 뛰어납니다.

지능형 LCD 계기판으로 조작 정보를 알기 쉽게 표시합니다.

그래픽 계기판 / 고장 코드 표시 / 휴대용 진단 단말 연동 / 차량 관제 연동 (옵션)

내구성 검증

IP67 방수·방진
IP67 등급 고출력 AC 유압·주행모터로 효율과 보호 성능을 함께 확보

냉동창고 시험
영하 20°C 냉동창고 6시간 작업 ·12시간 주차 후 정상 가동

차체 진동 시험
차체 진동을 측정해 운전자 피로를 줄이고 출고 전 전량 검사

신뢰성 내구 시험
급경사·폭우·침수·험로를 포함한 800시간 내구 시험 통과

운전자 중심의 조작 설계

지게차는 화물을 A에서 B로 옮기는 도구가 아니라 하나의 작업 공간입니다. 그래서 카운터밸런스 지게차의 조작계를 설계할 때 모든 조작이 부드럽게, 최소한의 힘으로 이루어지도록 했습니다. 불필요한 동작 하나하나가 운전자의 피로이자 낭비되는 시간이기 때문입니다. 왼손·오른손·왼발·오른발이 각각 맡은 기능을 직관적으로 다루도록 조작계를 배치했습니다.

153.6V 시스템

153.6V 전동 시스템은 친환경성과 높은 효율, 낮은 전력 소모, 정밀한 제어 성능을 함께 갖춘 진보된 구동 방식입니다.

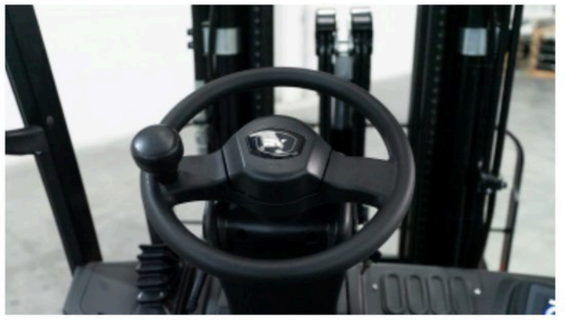
핑거팁 컨트롤

옵션

조작 기능을 직관적으로 배치해 불필요한 동작을 줄였습니다. 인체공학적으로 설계된 암레스트에 오른팔을 편안하게 올린 상태에서 하중 제어부를 조작할 수 있습니다. 주 유압은 물론 최대 4계통의 보조 유압까지 손끝으로 정밀하게 다룰 수 있으며, 부가 기능도 같은 감각으로 조작됩니다.

서스펜션 페달

매달린 형태의 페달로 발 공간을 넓히고, 구동계에서 올라오는 진동과 운전자의 피로를 크게 줄였습니다.



소형 스티어링 휠

각도 조절이 가능한 스티어링 휠을 왼손으로 조작합니다. 지름이 작아 다루기 쉽고 조향이 빠르고 정확합니다. 왼쪽으로 치우친 배치로 어깨 움직임을 줄여 팔의 피로를 크게 낮췄습니다.

주조형 오픈 조향축

새로 개발한 주조형 오픈 조향축으로 최대 내측 조향각을 77°에서 82°로 키웠습니다. 좁은 공간에서의 조작성이 좋아지고 유압 실린더 교체도 쉬워졌으며, 무게중심이 낮아져 차체 안정성도 함께 향상됐습니다.

사람이 먼저입니다

지능형 기능과 선택형 캐빈 구성으로 인체공학적인 작업 공간을 완성했습니다. 운전자가 편안하고 덜 피로한 상태를 유지해 생산성이 올라가고, 건강 문제로 인한 결근도 줄어듭니다.

다양한 시트 선택

현장 요구에 맞춰 개발된 여러 시트 중에서 선택하실 수 있습니다. 모든 시트가 편안한 작업 조건을 보장하면서 운전자의 건강을 함께 고려했습니다. 기본 시트도 쿠션을 넓고 두껍게, 높이는 낮게 개선해 머리 공간이 더 넓어졌습니다.

서스펜션 시트

합리적인 가격으로 고급 시트의 착좌감을 제공합니다.

가장 많이 선택하는 시트

로얄 표준 시트 — 넓고 견고해 착좌감이 좋고 부품 교체가 쉽습니다.

그래머(GRAMMER) 시트

그래머 시트는 상용차 시트 시장에서 성능과 내구성으로 정평이 난 제품입니다. 인체공학 설계와 안전 기능을 갖췄습니다.

공간 최적화

좁은 창고 작업에 대응하기 위해 4륜 전동 지게차의 차체를 콤팩트하게 설계했습니다. 다만 풀 캐빈 장착 여부와 관계없이 운전 공간은 충분히 확보했습니다. 작은 차체에서도 다양한 체형의 운전자를 수용하도록 편안함과 유연성의 균형을 맞췄습니다.

로얄이 지키는 작업 안전

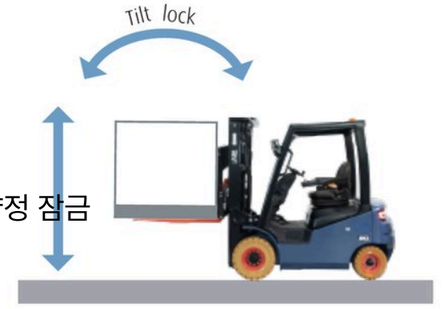
안전을 희생하는 작업 환경은 있을 수 없습니다. R 시리즈는 운전자의 작업 한계를 명확히 잡아주는 기본·선택 안전 기능을 폭넓게 갖췄습니다.

주요 안전 기능

→ 전방위 시야 확보
→ 쿠션형 안정성 제어
→ 선회 시 자동 감속 (옵션)
→ 마스트 잠금 시스템
→ 양정 제어
→ 밀림 방지 제어
→ 발조작 주차 브레이크 (옵션)
→ 경고 부저

밀림 방지 제어

경사로에서 장비가 빠르게 밀려 내려가지 않도록 막아줍니다. 후진 속도를 느리고 일정하게 제어합니다.



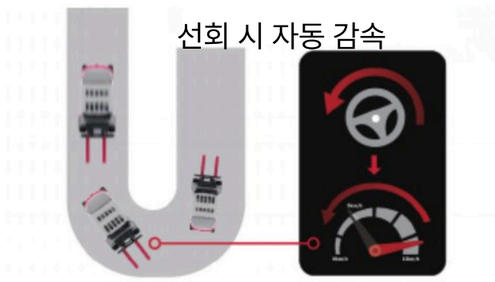
마스트 잠금 시스템 (옵션)

운전자가 좌석에서 벗어나면 마스트와 포크가 자동으로 잠깁니다. 다시 착석하면 유압 기능이 복구됩니다.

옵션

선회 시 자동 감속

속도가 중요한 창고 작업에서 선회 구간은 사고 위험이 큽니다. 로얄은 이를 위한 안전 기능을 새로 도입했습니다.



직선 구간에서는 고속으로 주행해 작업 능률을 유지하고, 선회 구간에서는 자동 감속해 안전을 확보합니다.

일반 주행 시 최고 주행속도 20km/h. 선회 시에는 조향각에 비례해 자동으로 감속합니다.

선회 시 안전을 위해 신형 4륜 전동 지게차에 선회 감속 시스템을 적용했습니다. 조향각에 따라 주행속도를 자동 조절해 안정성과 생산성을 함께 높입니다.

주요 선택 사양

아래 선택 사양은 조작 편의성과 작업 안전을 높이고 기능을 확장하기 위한 것으로, 다양한 현장에서 더 나은 착좌감과 시야, 정밀한 제어, 유연한 성능을 제공합니다.

마스트 하강 완충

마스트가 하강(수축)할 때 발생하는 충격과 진동을 줄여, 불안정한 환경에서도 안전하고 부드럽게 마스트가 내려갑니다.

마스트 상승 완충

크레인은 인상 중 화물이 흔들려 위험할 수 있지만, 상승 완충 기능을 갖춘 로얄 지게차는 안정적이고 통제된 인상이 가능합니다. 무겁거나 파손되기 쉬운 화물도 더 안전하게 다룰 수 있습니다.

서스펜션 시트

반밀폐형 충격 흡수 시트로 착좌감이 뛰어납니다. 운전자에 맞춰 여러 시트를 선택할 수 있어 더 편안하고 생산적인 작업 환경을 만듭니다.

후방 손잡이 경음기

경음기 버튼이 달린 보조 손잡이로, 후진 주행 시 자세가 편하고 경음기 조작도 쉽습니다.

선택형 조명

기본 조명과 선택형 작업등 모두 밝고 전력 효율이 높은 LED를 적용했습니다. 블루 라이트, 측면 경고등 같은 추가 안전 옵션은 주변 작업자에게 지게차의 접근을 알려 안전성을 높입니다.

선택형 어태치먼트

요청 시 사이드 시프터, 포크 포지셔너 등의 어태치먼트를 장착할 수 있습니다. 더 복잡하고 까다로운 하역 작업에도 대응합니다.

논마킹 솔리드 타이어

청결 기준이 엄격한 현장을 위해 바닥에 자국이 남지 않는 논마킹 솔리드 타이어를 선택하실 수 있습니다.

운전자 감지 시스템 (OPS)

모든 지게차에 운전자 감지 시스템(OPS)을 선택 장착할 수 있습니다. 안전벨트를 착용하지 않거나 운전자가 좌석에서 벗어나면 차량 조작이 자동으로 차단됩니다.

후방 카메라 시스템

카메라 시스템은 카운터밸런스 지게차의 시야를 크게 넓혀줍니다. 화면의 좌·우 원하는 위치에 영상을 표시하도록 설정할 수 있어 시인성과 편의성이 모두 좋습니다.

제원표

특성	1.01	제조사		ROYAL FORKLIFT (SUZHOU) CO.,LTD.				
	1.02	모델		E15Q	E18Q	E20Q	E25Q	E30Q	E35Q
	1.03	정격하중	Q(kg)	1500	1800	2000	2500	3000	3500
	1.04	하중중심	C(mm)	500	500	500	500	500	500
	1.05	동력형식		리튬배터리	리튬배터리	리튬배터리	리튬배터리	리튬배터리	리튬배터리
	1.06	운전방식		좌승식	좌승식	좌승식	좌승식	좌승식	좌승식
	1.07	전륜 오버행	x(mm)	405	405	460	460	478	478
	1.08	축거	y(mm)	1410	1410	1520	1520	1650	1650
중량	2.01	차량중량 (배터리 포함/제외)	(kg)	2775/3014	2875/3114	3620/3320	3900/3440	4740/4390	5080/4730
	2.02	축하중 부하 시 (전/후)	(kg)	3760/590	4255/625	5040/680	5820/700	6745/1095	7800/880
	2.03	축하중 무부하 시 (전/후)	(kg)	1220/1630	1280/1800	1620/2000	1670/2250	2010/2730	2100/2980
타이어	3.01	타이어 형식		공기입 타이어	공기입 타이어	공기입 타이어	공기입 타이어	공기입 타이어	공기입 타이어
	3.02	타이어 규격 (전륜)		6.00-9NHS-10PR	21×8-9NHS-16PR	23×9-10	23×9-10	23×9-10	23×10-12
	3.03	타이어 규격 (후륜)		5.00-8NHS-10PR	5.00-8NHS-10PR	18×7-8	18×7-8	18×7-8	18X7-8
	3.04	차륜 수 전/후 (x = 구동륜)		2×/2	2×/2	2×/2	2×/2	2×/2	2×/2
	3.05	윤거 (전륜)	b10(mm)	938	938	1068	1068	1068	1068
	3.06	윤거 (후륜)	b11(mm)	915.5	915.5	960	960	960	960
치수	4.01	마스트 경사각 (전경/후경)	α/β°	6/10	6/10	6/12	6/12	6/12	6/12
	4.02	전고 (마스트 하강 시)	h1(mm)	1995	1995	2000	2000	2000	2000
	4.03	자유인상높이 (프리리프트)	h2(mm)	135	135	150	150	150	150
	4.04	최대인상높이 (표준 마스트)	h3(mm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	4.05	마스트 최대높이 (백레스트 포함)	h4(mm)	3955	3955	4030	4030	4030	4030
	4.06	헤드가드 높이	h6(mm)	2080	2080	2100	2100	2100	2100
	4.07	시트 높이 (SIP 기준, 지면에서)	h7(mm)	1100	1100	1140	1140	1140	1140
	4.08	견인 커플링 높이	h10(mm)	290	290	290	290	290	290
	4.09	전장 (포크 포함)	l1(mm)	3056	3061	3370	3370	3550	3550
	4.10	전장 (포크 제외)	l2(mm)	2136	2141	2300	2300	2480	2480
	4.11	전폭	b1(mm)	1120	1138	1275	1275	1275	1298
	4.12	포크 규격 (두께 × 폭 × 길이)	s/e/l(mm)	35x100x920	35x100x920	40x122x1070	40x122x1070	40x122x1070	40x122x1070
	4.13	포크 캐리지 (ISO 2328)		2328 2A	2328 2A	2A	2A	3A	3A
	4.14	포크 간격 (최대/최소)	b5(mm)	1000/240	1000/240	1030/250	1030/250	1030/250	1030/250
	4.15	최저지상고 (마스트부)	m1(mm)	95	95	115	115	115	115
	4.16	최저지상고 (축거 중앙)	m2(mm)	90	90	130	130	130	130
	4.17	직각적재 통로폭 (1000×1200 팔레트, 가로적재)	Ast(mm)	3555	3560	3734	3734	3955	3955
	4.18	직각적재 통로폭 (800×1200 팔레트, 가로적재)	Ast(mm)	3755	3760	3934	3934	3955	3955
	4.19	최소회전반경 (외측)	Wa(mm)	1950	1950	2090	2090	2270	2270
성능	5.01	주행속도 (부하/무부하)	km/h	17/18	17/18	19/20	19/20	19/20	19/20
	5.02	상승속도 (부하/무부하)	m/s	0.45/0.6	0.45/0.6	0.49/0.6	0.49/0.6	0.48/0.58	0.44/0.54
	5.03	하강속도 (부하/무부하)	m/s	0.52/0.5	0.52/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5
	5.04	최대견인력 (부하/무부하)	kN	12.5/10	13/10	20/14.5	20/14.5	22/17.5	23/18
	5.05	최대등판능력 (부하/무부하)	%	22/30	22/30	25/28	25/28	22/28	20/28
	5.06	가속시간 10m (부하/무부하)	s	4.8/4.4	4.8/4.4	5.5/4.8	6.0/5.3	6.0/5.3	6.4/5.6
배터리	6.01	배터리 전압/용량	V/Ah	153.6/125/150/180	153.6/125/150/180	153.6/150/180/230	153.6/150/180/230	153.6/150/180/230/280	153.6/150/180/230/280
	6.02	배터리 중량	kg	218/245/258	218/245/258	245/258/309	245/258/309/330	245/258/309/330	245/258/309/330
모터·컨트롤러	7.01	주행모터 출력 (S2-60min)	kW	16	16	29	29	29	29.00
	7.02	유압모터 출력 (S3-15%)	kW	20	20	26	26	26	26
기타	8.01	주 제동장치		유압식	유압식	유압식	유압식	유압식	유압식
	8.02	주차 브레이크		기계식	기계식	기계식	기계식	기계식	기계식
	8.03	어태치먼트 작동압력	Mpa	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5

광시야 마스트

마스트 모델	최대 인상높이 mm	정격하중 (하중중심 500mm)		마스트 전고 (포크 접지 기준)		차량중량 (kg)		마스트 경사각 (°)α/β
		1.5t	1.8t	1.5t	1.8t	1.5t	1.8t	
M200	2000	1500	1800	1495	1495	2950	3050	6/10
M250	2500	1500	1800	1745	1745	2982	3082	6/10
M300	3000	1500	1800	1995	1995	3014	3114	6/10
M330	3300	1500	1800	2145	2145	3033	3133	6/10
M350	3500	1500	1800	2245	2245	3046	3146	6/10
M370	3700	1500	1800	2345	2345	3059	3159	6/10
M400	4000	1500	1800	2545	2545	3106	3206	6/6
M425	4250	1500	1800	2670	2670	3124	3224	6/6
M450	4500	1450	1650	2795	2795	3140	3240	6/6
M500	5000	1200	1400	3045	3045	3172	3272	3/6
M550	5500	1000	1100	3345	3345	3234	3334	3/6
M600	6000	800	900	3595	3595	3266	3366	3/6

광시야 풀프리 2단 마스트

마스트 모델	최대 인상높이 (mm)	정격하중 (하중중심 500mm)		마스트 전고 (포크 접지 기준)		자유인상높이 (백레스트 포함) (mm)		차량중량 kg		마스트 경사각 (°)α/β
		1.5t	1.8t	1.5t	1.8t	1.5t	1.8t	1.5t	1.8t	
ZM200	2000	1500	1800	1495	1495	485	485	2999	3099	6/10
ZM250	2500	1500	1800	1745	1745	735	735	3031	3131	6/10
ZM300	3000	1500	1800	1995	1995	985	985	3065	3165	6/10
ZM330	3300	1500	1800	2145	2145	1135	1135	3087	3187	6/10
ZM350	3500	1500	1800	2245	2245	1235	1235	3102	3202	6/10
ZM370	3700	1500	1800	2345	2345	1335	1335	3114	3214	6/10
ZM400	4000	1500	1800	2545	2545	1535	1535	3170	3270	6/6
ZM425	4250	1500	1800	2670	2745	1660	1660	3211	3311	6/6
ZM450	4500	1450	1650	2795	2795	1785	1785	3200	3300	6/6
ZM500	5000	1200	1400	3045	3045	2035	2035	3234	3334	3/6
ZM550	5500	1000	1100	3345	3345	2035	2035	3295	3395	3/6
ZM600	6000	800	900	3595	3595	2585	2585	3329	3466	3/6

광시야 풀프리 3단 마스트

마스트 모델	최대 인상높이 (mm)	정격하중 (하중중심 500mm)		마스트 전고 (포크 접지 기준) mm		자유인상높이 (백레스트 포함) (mm)		차량중량 kg		마스트 경사각 (°)α/β
		1.5t	1.8t	1.5t	1.8t	1.5t	1.8t	1.5t	1.8t	
ZSM360	3600	1500	1800	1790	1790	785	785	3113	3213	6/6
ZSM400	4000	1500	1800	1925	1925	920	920	3137	3237	6/6
ZSM435	4350	1450	1700	2040	2040	1035	1035	3162	3262	6/6
ZSM450	4500	1450	1650	2090	2090	1035	1035	3173	3273	6/6
ZSM470	4700	1400	1600	2160	2160	1085	1085	3189	3289	6/6
ZSM480	4800	1350	1550	2190	2190	1155	1155	3194	3294	6/6
ZSM500	5000	1200	1400	2290	2290	1185	1185	3215	3315	3/6
ZSM540	5400	1000	1100	2415	2415	1285	1285	3287	3387	3/6
ZSM600	6000	800	900	2640	2640	1410	1410	3325	3425	3/6

광시야마스트

마스트 모델	최대 인상높이 mm	정격하중 (하중중심 500mm)				마스트 전고 (포크 접지 기준)			차량중량 kg				마스트 경사각 (°)α/β
		2t	2.5t	3t	3.5t	2~2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	
M200	2000	2000	2500	3000	3500	1500	1590	1640	3480	3870	4484	4894	6/12
M250	2500	2000	2500	3000	3500	1750	1840	1890	3525	3915	4532	4947	6/12
M300	3000	2000	2500	3000	3500	2000	2090	2140	3570	3960	4580	5000	6/12
M330	3300	2000	2500	3000	3500	2150	2240	2290	3597	3987	4609	5032	6/12
M350	3500	2000	2500	3000	3500	2250	2340	2390	3615	4005	4628	5053	6/12
M370	3700	2000	2500	3000	3500	2350	2440	2490	3633	4023	4647	5074	6/12
M400	4000	1950	2350	2850	3200	2550	2640	2690	3710	4100	4727	5158	6/12
M425	4250	1900	2200	2750	3100	2675	2765	2815	3733	4123	4751	5184	6/6
M450	4500	1700	1950	2650	2950	2800	2890	2940	3755	4145	4775	5211	6/6
M500	5000	1500	1700	2400	2450	3050	3140	3190	3800	4190	4823	5264	3/6
M550	5500	1200	1400	1600	1700	3350	3440	3490	3895	4285	4921	5368	3/6
M600	6000	1000	1200	1400	1500	3600	3690	3740	3940	4330	4969	5421	3/6

비고 : (1) * 는 전륜이 복륜(더블 타이어)인 경우의 정격하중입니다. (2) 2~3.5톤 차량의 전륜이 복륜인 경우, 차량중량은 표의 값에 110kg을 더한 값입니다.

광시야 풀프리 2단 마스트

마스트 모델	최대 인상높이 (mm)	정격하중 (하중중심 500mm)				마스트 전고 (포크 접지 기준)			자유인상높이 (백레스트 포함) (mm)			차량중량 (kg)				마스트 경사각 (°)α/β
		2t	2.5t	3t	3.5t	2~2.5t	3t	3.5t	2~2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	
ZM200	2000	2000	2500	3000	3500	1500	1590	1640	500	340	443	3492	3882	4505	4911	6/12
ZM250	2500	2000	2500	3000	3500	1750	1840	1890	750	590	693	3540	3930	4555	4964	6/12
ZM300	3000	2000	2500	3000	3500	2000	2090	2140	1000	840	943	3587	3977	4605	5018	6/12
ZM330	3300	2000	2500	3000	3500	2150	2240	2290	1150	990	1093	3617	4007	4637	5051	6/12
ZM350	3500	2000	2500	3000	3500	2250	2340	2390	1250	1090	1193	3635	4025	4657	5072	6/12
ZM370	3700	2000	2500	3000	3500	2350	2440	2490	1350	1190	1293	3655	4045	4677	5093	6/12
ZM400	4000	2000	2350	2850	3200	2550	2640	2690	1550	1390	1493	3731	4121	4755	5173	6/6
ZM425	4250	1900	2200	2750	3100	2675	2765	2815	1675	1515	1618	3755	4145	4781	5200	6/6
ZM450	4500	1700	2000	2650	2950	2800	2890	2940	1800	1640	1743	3781	4171	4809	5229	6/6
ZM500	5000	1500	1700	2400	2450	3050	3140	3190	2050	1890	1993	3832	4222	4863	5285	3/6
ZM550	5500	1200	1400	1600	1700	3350	3440	3490	2350	2190	2293	3929	4319	4962	5388	3/6
ZM600	6000	1000	1200	1400	1500	3600	3690	3740	3500	2440	2543	3979	4369	5015	5444	3/6

비고 : (1) * 는 전륜이 복륜(더블 타이어)인 경우의 정격하중입니다.
(2) 2~3.5톤 차량의 전륜이 복륜인 경우, 차량중량은 표의 값에 110kg을 더한 값입니다.
(3) 자유인상높이(백레스트 제외)는 표의 값(백레스트 포함)에 다음을 더한 값입니다. 2~2.5톤 : +432mm, 3톤 : +568mm, 3.5톤 : +505mm.

광시야 풀프리 3단 마스트

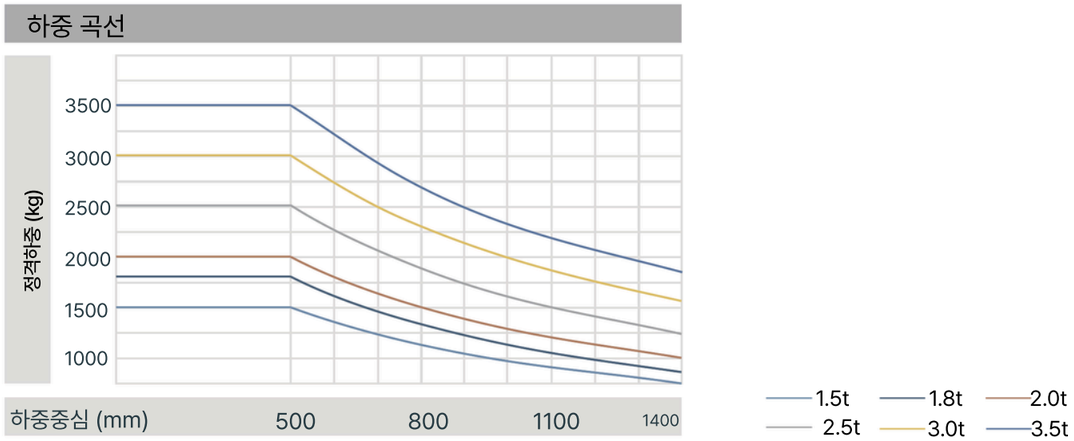
마스트 모델	최대 인상높이 (mm)	정격하중 (하중중심 500mm)				마스트 전고 (포크 접지 기준) mm		자유인상높이 (프리리프트) (백레스트 포함) (mm)			차량중량 kg				마스트 경사각 (°)αβ
		2t	2.5t	3t	3.5t	2~2.5t	3~3.5t	2~2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	
ZSM360	3600	2000	2400	2900	3500	1800	1890	800	640	640	3714	4104	4723	5109	6/12
ZSM400	4000	1900	2400	2900	3050	1950	2040	950	790	790	3755	4145	4764	5150	6/6
ZSM435	4350	1850	2150	2700	2900	2050	2140	1050	890	890	3786	4176	4793	5179	6/6
ZSM450	4500	1700	1950	2600	2800	2100	2190	1100	940	940	3799	4189	4808	5194	6/6
ZSM470	4700	1600	1850	2550	2650	2165	2250	1165	1000	1000	3818	4208	4826	5212	6/6
ZSM480	4800	1500	1750	2450	2550	2210	2290	1210	1040	1040	3831	4221	4836	5222	6/6
ZSM500	5000	1400	1550	2250	2350	2300	2390	1300	1140	1140	3854	4244	4863	5249	3/6
ZSM540	5400	1300	1450	2100	2250	2400	2490	1400	1240	1240	3886	4276	4893	5279	3/6
ZSM600	6000	1000	1100	1400	1550	2600	2690	1600	1440	1440	3989	4379	4997	5383	3/6

비고 : (1) * 는 전륜이 복륜(더블 타이어)인 경우의 정격하중입니다.
(2) 2~3.8톤 차량의 전륜이 복륜인 경우, 차량중량은 표의 값에 110kg을 더한 값입니다.
(3) 자유인상높이(백레스트 제외)는 표의 값(백레스트 포함)에 다음을 더한 값입니다. 2~2.5톤 : +445mm, 3~3.5톤 : +568mm,
3.5~3.8톤 : +554mm.

충 전 기

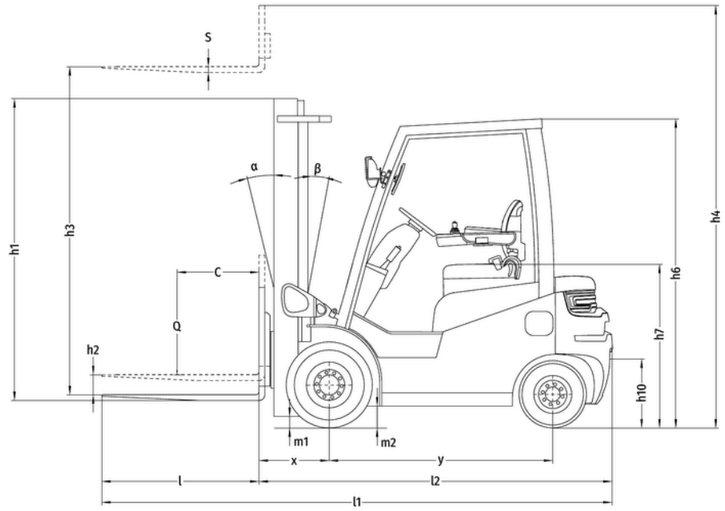
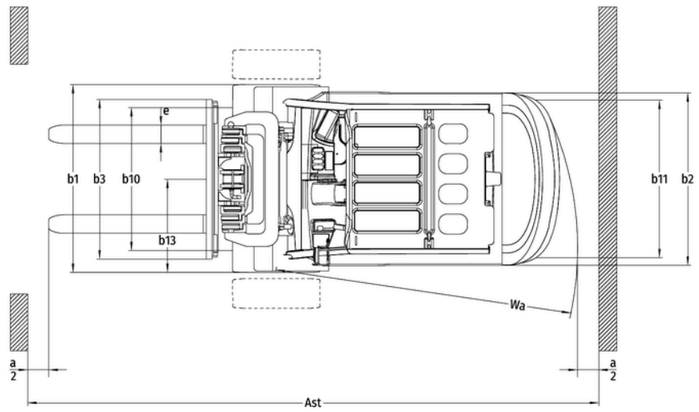
모델		SD-DC-B15KW01/SD-DC-B15KW01a
적용 배터리		153.6V 125Ah
결선 방식		3상 4선식
충전기 용량	KW	18.5kW
상위 전원 차단기 용량	A	63A
입력 전압 범위	Vac	380Vac±15%
입력 전류	A	<40A
출력 전류	A	0~120A
보호 등급		(실내용)
사용 주위 온도	°C	-20 ~ +45°C
플러그·소켓		국가 표준 준수 충전기
충전 시간		완충 시간 = 필요 충전 용량 ÷ 충전 전류 + 0.2h

하중 곡선



비고

세로축은 하중능력, 가로축은 하중중심을 나타냅니다. 하중중심은 포크 전면에서부터의 거리이며, 기준 하중은 가로·세로·높이가 각각 1000mm인 정육면체의 중심입니다. 마스트를 전경하거나 비표준 포크를 쓰거나 폭이 넓은 화물을 다룰 때는 하중능력이 낮아집니다. 하중중심에 따라 하중능력이 달라지므로 반드시 하중곡선을 확인하십시오.

리튬배터리 사양

배터리 브랜드	RY				
전압 / 용량	153.6V/125Ah	153.6V/150Ah	153.6V/180Ah	153.6V/230Ah	153.6V/280Ah
1.5 ~ 1.8톤	●	○	○	○	–
2 ~ 2.5톤	○	●	○	○	–
3 ~ 3.5톤	○	●	○	○	○
저온 히팅 기능			●